

Ordförandens brev till Medlemmarna i Laxå MK.

Nu har halva verksamhetsåret gått. En period som helt präglats av Covid-19.

Vi har ängsligt följt utvecklingen och vi är i olika riskgrupper.

Själv är jag i den enligt Folkhälsomyndigheten mest utsatta riskgruppen.

Över 70 år, äter blodtrycks – och diabetesmedicin och är överviktig.

I mitt engagemang i klubben har jag utsatt mig för mer risk än jag borde, enligt mitt förstånd.

1 Styrelsen har i enlighet med Samhällets regler ställt in:

Venacupens alla deltävlingar

Svenska Sprintseriens deltävling i juni

Vårt Rally i augusti som skulle ingått i Svenska Rallycupen.

Detta har varit tungt, även om ansträngningarna för att hejda Covid-19 är det viktigaste detta år.

2 Vi hade möjlighet att genom Riksidrottsförbundet ansöka om det bidrag som Regeringen skapade för att ersätta uteblivna intäkter, och för att säkerställa idrottsföreningars fortsatta existens.

Detta bidrag var avsett för föreningar med ungdomsidrott, men kunde också sökas om en förenings fortsatta verksamhet var hotad.

Ett villkor för att få bidraget var att redovisa förlorade intäkter från mars till sista juni, och sedan vid årets slut göra en redogörelse för hur bidragspengarna använts.

Styrelsen tog ett enhälligt beslut att inte söka detta bidrag med motivationen att vi inte har någon utpräglad ungdomsverksamhet, och att vår ekonomi inte är sådan, att vår fortsatta verksamhet är hotad.

3 Styrelsen har diskuterat de olika sektionernas "belöningsystem" till de medlemmar som deltar i funktionärsarbete.

Något resultat har vi ej kommit till. Jag hänvisar här till kommande Verksamhetsplan för 2021

4 Vår Motorstadions säkerhet i form av larmsystem har diskuterats. Det system vi har är inte till belåtenhet, så vi undersöker möjligheterna till förbättring

5 Vår Elförsörjning lämnar också mer att önska.

Vi har gett Stig Karlsson i uppdrag att kartlägga vårt elsystem

Målsättningen är att skaffa ett eget abonnemang och inte få ström genom Nerikes Utbildningar. Detta för att säkerställa vårt framtida elbehov

6 Som Medlemsansvarig ser jag brister i vårt medlemsregister och i vårt förfarande vid Medlemsutskick. Även mottagandet av nya medlemmar och kontakten mellan klubbledning och Er medlemmar kan utvecklas.

7 Klubbens historik är väsentlig att känna till, bl a för att kunna ära den som äras bör. Inför klubbens 75-årsjubileum år 2022 skall därför detta uppmärksammas.

8 Min målsättning att få verksamhet för oss klubbmedlemmar i "övre medelåldern" har som Ni förstår lagts åt sidan detta år

9 Vi har genomfört Träning på Motorstadion vid tre tillfällen – totalt fem dagar. Publikfritt och med stor noggrannhet med tanke på smittorisken.

Deltagarna har uppskattat både vårt bemötande och vår fina bana.

10 Ett stort arbete har lagts ner på vår bana. Det har resulterat i en helt ny kurva som under hösten skall asfalteras. Det kommer att bli sevärt när bilarna kämpar om platserna igenom den.

11 Avslutningsvis – Endurosektionen har haft verksamhet med många deltagande. De har gjort ett mycket bra arbete för sina motorcykelkompisar från stora delar av landet. Bra preparerade banor och bra genomförda träningsdagar. Detta har också gett en bra intäkt till klubbkassan.

Framtiden:

Svenska Sprintseriens deltävling den 19-20 september. Givetvis PUBLIKFRI

Lundhsprinten den 17 oktober. Också den PUBLIKFRI

Utskick till Er medlemmar inför 2021 års avgift

Sammanställning av verksamhetsberättelse

Ekonomisk sammanställning

Ny Verksamhetsplan för 2021 med en förhoppning om att Covid-19 släpper greppet om oss och att tävlingsverksamheten kommer igång igen.

Vi behöver också börja skapa visioner om hur en framtida Laxå Motorklubb skall se ut och verka

Förberedelser för Årsmötet där frågan kommer upp:

Vilka skall driva Laxå Motorklubb vidare?

Laxå i september 2020

Per-Olov Einerfeldt

Ordförande